



Oceanis 34.1



A white Beneteau Oceanis 34.1 sailboat is shown from a side profile, floating on clear turquoise water. The boat features a white hull with a dark stripe near the waterline. The name 'Oceanis 34.1' is visible on the side near the cockpit, and 'BENETEAU' is printed on the transom. The mast is tall and silver, with a boom extending forward. The deck is white with various fixtures and railings. The background is a vast expanse of blue water under a clear sky.

34.1 STYLISH AND PLEASANT TO SAIL

The Oceanis 34.1 is easy to sail yet lively to steer and promises great times on the water. She is perfectly sized for families with children or charter users seeking a modern sailing experience. Marc Lombard's team designed a very balanced hull with reduced wetted surface for better performance in light air, while Nauta Design applied the unique style of the 7th generation of Oceanis to the deck and interior layout.

Facile en mer et plaisant à la barre, l'Oceanis 34.1 promet de beaux moments en mer. Il est parfait pour les familles avec jeunes enfants ou les adeptes de la location qui recherchent un voilier moderne. Marc Lombard et son équipe ont conçu une carène très équilibrée avec moins de surface mouillée pour de meilleures performances dans les petits airs. Tandis que Nauta Design a dessiné le pont et l'intérieur dans le style unique de la 7^{ème} génération d'Oceanis.

SMART

The Oceanis 34.1 is available with multiple configurations so every owner can tailor his boat to his own sailing program. If your focus is exploring the shores, you can opt for the shallow keel and the self-tacking jib. For long-distance cruising choose the standard deep keel and add a few downwind sails.

Chaque propriétaire peut configurer son Oceanis 34.1 pour parfaitement l'adapter à son programme de navigation. Passionné par la découverte de nouvelles criques ? Optez pour la quille courte ou la quille relevable associées au foc auto-vireur pour des manœuvres plus faciles ; si vous êtes avide de grandes traversées choisissez la quille GTE standard et complétez votre jeu de voiles avec un code 0.



Two layouts are available, either 2 cabins and a head or 3 cabins and a head, both with a L-shaped galley.

Deux versions d'aménagement sont disponibles, soit 2 cabines et une salle d'eau, ou 3 cabines et une salle d'eau, toutes deux avec une cuisine en L.

COMFORT

Cockpit design with maximum space in mind

With the mainsheet on the coachroof and no backstay the cockpit is a vast relaxation area that you enjoy either sailing or at anchor. You are directly connected to the sea thanks to the transom which easily converts to an extensive swim platform.

Down below, Nauta created a very light and modern living area with a walnut or white oak ambiance. The hatches and many portholes make the saloon remarkably bright and the clever folding chart table provides extra berthing.



Un cockpit qui offre un espace exceptionnel

L'absence de patacas et l'écoute de grand-voile positionnée sur le rouf transforment le cockpit en une vaste zone de détente dont vous profitez en mer ou au mouillage. L'accès à la mer est direct et en toute simplicité avec la belle plateforme de bain.

Les designers de Nauta ont créé un intérieur très moderne, décliné en noyer ou chêne flotté. Les panneaux de pont et les multiples hublots de coque et de rouf diffusent une belle lumière naturelle et assurent une excellente ventilation. Dans le carré l'ingénieuse table à cartes avec plateau rabattable permet de disposer de deux couchages simples supplémentaires.

FAST

The optimized hull and First Line pack allow for extra speed

As Marc Lombard explains, his team spent a lot of time optimizing the hull. Wider forward section for less pitching while sailing upwind and a better balance, less wetted surface area to improve the performance in lights airs.

Moreover the First Line pack provides up to 39% extra sail area with a square top mainsail and a genoa on a FlatDeck furler. Thanks to the bowsprit you can also have additional downwind sails.

Carène optimisée et pack First Line pour plus de performance

Comme le dit Marc Lombard, son équipe a poursuivi le développement de la nouvelle génération de carènes. Plus de largeur dans le tiers avant pour mieux bloquer le tangage au près et plus d'équilibre dans la barre à la gîte. Moins de surface mouillée pour augmenter les performances et l'agrément sous voiles dans le petit temps et le médium.

En choisissant le pack First Line vous augmentez votre surface de voiles de près de 39% avec une grand-voile à corne et un génois sur enrouleur FlatDeck. La delphinrière permet aussi d'amurer un code 0.



34.1



PROFILE Standard draught - *Tirant d'eau standard*



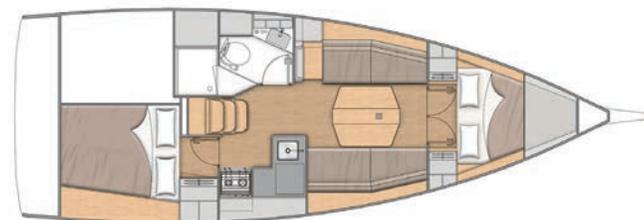
PROFILE Shallow draught - *Tirant d'eau court*



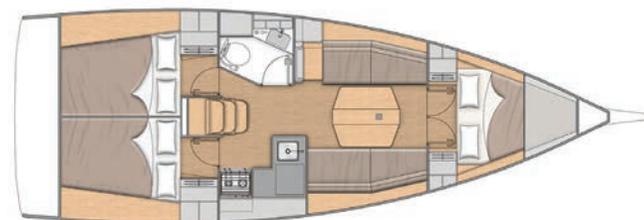
PROFILE Lifting keel version - *Quille relevable*



MAIN DECK



LOWER DECK 2 cabins + 1 head - 2 cabines + 1 salle d'eau



LOWER DECK 3 cabins + 1 head - 3 cabines + 1 salle d'eau

TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

NAVAL ARCHITECTS ARCHITECTE NAVAL

MARC LOMBARD YACHT DESIGN

DECK AND INTERIOR DESIGN DESIGN DU PONT ET DE L'INTÉRIEUR

NAUTA DESIGN

EC CERTIFICATE (PROVISIONAL) ATTESTATION CE (PROVISOIRE)

A6 / B8 / C10

| | | |
|--|----------------------|-------------|
| LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT | 10,77 m | 35'4" |
| HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE | 9,96 m | 32'8" |
| LWL - LONGUEUR FLOTTAISON | 9,50 m | 31'2" |
| HULL BEAM - LARGEUR DE COQUE | 3,57 m | 11'9" |
| LIGHT DISPLACEMENT - DÉPLACEMENT LÈGE | 5 470 kg | 12,046 lbs |
| DEEP DRAUGHT (CAST IRON) - TIRANT D'EAU LEST LONG (FONTE) | 2,00 m | 6'7" |
| DEEP BALLAST WEIGHT - POIDS DU LEST LONG | 1 580 kg | 3,482 lbs |
| SHALLOW DRAUGHT (CAST IRON) - TIRANT D'EAU LEST COURT | 1,50 m | 4'11" |
| SHALLOW BALLAST WEIGHT - POIDS DU LEST COURT | 1 860 kg | 4,099 lbs |
| LIFTING KEEL VERSION - TIRANT D'EAU PERFORMANCE (QUILLE RELEVABLE) | 1,25 m - 2,55 m | 4'1" - 8'4" |
| LIFTING KEEL VERSION BALLAST WEIGHT - POIDS DU LEST QUILLE RELEVABLE | 1 506 kg | 3,319 lbs |
| AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR | 15,57 m | 51'1" |
| FUEL CAPACITY (STANDARD) - RÉSERVOIR CARBURANT (STANDARD) | 130 L | 34 US Gal |
| FRESHWATER CAPACITY (STANDARD) - CAPACITÉ EAU DOUCE (STANDARD) | 231 L | 61 US Gal |
| ENGINE POWER (STANDARD) - PUISSANCE MOTEUR (STANDARD) | 21 CV | 21 HP |
| MAINSAIL - GRAND-VOILE | 31 m ² | 334 sq/ft |
| FURLING MAINSAIL (OPTIONAL) - GRAND-VOILE SUR ENROULEUR (OPTION) | 26 m ² | 280 sq/ft |
| SELFTACKING JIB - FOC AUTOVIREUR | 18,30 m ² | 197 sq/ft |
| 106% FURLING GENOA (OPTIONAL) - GÉNOIS ENROULEUR 106% (OPTION) | 26,10 m ² | 281 sq/ft |
| ASYMMETRIC SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE | 80 m ² | 861 sq/ft |
| CODE 0 | 40 m ² | 430 sq/ft |



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

www.beneteau.com

SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc. are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

**À l'avant-garde de la plaisance*

Code 08210C34.1