



Version 3 cabines 3 salles d'eau - Soute à voiles :



Version 3 cabines 3 salles d'eau - Cabine Skipper :



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES *

• Longueur hors tout	18,95 m	62'2"
• Longueur coque	17,60 m	57'9"
• Longueur flottaison	17,00 m	55'9"
• Largeur coque	5,25 m	17'3"
• Tirant d'eau standard (Quille en L)	2,66 m	8'9"
• Poids du lest standard (Fonte)	5 010 kg	11,042 lbs
• Petit tirant d'eau	2,20 m	7'3"
• Poids du lest petit tirant d'eau (Fonte)	5 650 kg	12,453 lbs
• Tirant d'air (hors antennes)	24,44 m	80'2"
• Tirant d'air Performance (hors antennes)	26,44 m	86'9"
• Déplacement lège	21 700 kg	47,827 lbs
• Capacité carburant (standard)	500 L	132 US Gal
• Capacité eau douce (standard)	860 L	227 US Gal
• Puissance moteur :		
- Ligne d'arbre (Option)	150 CV	150 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : BISCONTINI YACHT DESIGN
- Architecture extérieure & intérieure : LORENZO ARGENTO

ATTESTATION CE *

- Catégorie A - 10 personnes
- Catégorie B - 14 personnes
- Catégorie C - 14 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE *

MÂT ENROULEUR ALUMINIUM

• Grand-voile enrouleur	77,00 m ²	829 sq/ft
• Foc auto-vireur	62,00 m ²	667 sq/ft
• Géois sur enrouleur (105 %)	75,00 m ²	807 sq/ft
• Code 0	150,00 m ²	1,615 sq/ft
• Spi asymétrique	250,00 m ²	2,690 sq/ft
• I	21,00 m	68'11"
• J	7,02 m	23'
• P	20,50 m	67'3"
• E	7,50 m	24'7"

MÂT CLASSIQUE PERFORMANCE ALUMINIUM LAQUÉ NOIR (+ 1,50 m / 4'11")

• Grand-voile Performance	98,00 m ²	1,055 sq/ft
• Foc auto-vireur	78,00 m ²	840 sq/ft
• Géois sur enrouleur (105 %)	85,00 m ²	915 sq/ft
• Code 0	140,00 m ²	1,507 sq/ft
• Spi asymétrique	270,00 m ²	2,906 sq/ft
• I	22,50 m	73'10"
• J	7,02 m	23'
• P	22,00 m	72'
• E	7,50 m	24'7"

seawapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

* Caractéristiques provisoires, bateau en cours d'homologation.

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Structure certifiée ISO 12215
- Coque infusion monolithique
- Contre moule structurel en infusion monolithique (Tissus - résine) collé à la coque
- Pont en infusion en sandwich fibre de verre, balsa, mousse PET revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaqué inox collée
- Bi-Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Alu
- 6 Hublots de coque

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Selon version :
 - **Mât enrouleur aluminium** posé sur le pont type cathédrale, 2 Étages de barres de flèche poussantes - Sparcraft
Bôme en aluminium anodisé
Pataras patte d'oie avec ridoir
 - **Mât classique aluminium laqué noir Performance** posé sur le pont (+ 1,50 m / 4'11"), 3 Étages de barres de flèche poussantes - Sparcraft
Bôme canoë en aluminium laqué noir
Pataras patte d'oie avec 1 vérin intégral à pompe hydraulique manuelle Harken (Centrale hydraulique avec 2 vérins en option)
- Gréement C-strand 1x19
- Poulies Harken au pied de mât
- Hale-bas de bôme rigide avec palan
- 2 Poulies Stand Up d'écoute de grand-voile sur l'arceau de grand-voile
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot
- Manœuvres ramenées aux postes de barre (sauf balancine de bôme, drisse de génois et drisse de grand-voile pour la version mât enrouleur)
- Gréement courant complet :
 - Drisse de grand-voile Dyneema (avec rail d'étauage au mât pour la version mât enrouleur)
 - Drisse de génois Dyneema avec rail d'étauage au mât
 - Balancine de bôme avec taquet au mât
 - Bordure et écoute de grand-voile (âme Dyneema)
 - 1 Écoute de foc auto-vireur (Punch)
- Enrouleur de grand-voile et de foc auto-vireur sur le pont
- 6 Bloqueurs de drisses à bâbord (2 doubles et 2 simples)
- 3 Bloqueurs à tribord : 1 triple
- Cache-drisses
- 2 Drisses à pavillon

WINCHES

- 1 Winch self tailing électrique de manœuvre à bâbord (H50.2 STAEH - 24 V)
- 1 Winch self tailing manuel de manœuvre à tribord (H50.2 STA)
- 1 Manivelle de winch aluminium Speed Grip
- Rangement des manivelles dans emplacement dédié sur les sacs à bouts

VOILES (Dacron 480 - Incidence)

Version mât enrouleur :

- Grand-Voile enrouleur Dacron, avec protection UV Natural
- Foc auto-vireur Dacron avec protection UV Natural

Version mât classique Performance :

- Grand-voile Performance, full-batten, 98 m² / 1,055 sq/ft
- Foc auto-vireur, 78 m² / 840 sq/ft
- Lazy Bag Charcoal Grey + lazy jack

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe avec cadène de spi (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)
- Puits à chaîne autovideur, Piton d'étauage, Capot sur vérin
- Ferrure d'étrave inox simple davier
- Guindeau électrique vertical 24 V - 2 000 W - Lewmar - Télécommande dans baille à mouillage
- 8 Taquets d'amarrage aluminium (Longueur : 40 cm / 1'4")
- Protections de livet en inox

SOUTÈ À VOILES

- Accès par panneau de pont T70, Largeur de passage : 0,65 x 0,65 m / 2'2" x 2'2"
- Échelle inox
- Équipets et bacs de rangement
- Éclairage LED
- 1 Prise 230 V

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant ouvert inox
- 2 Balcons arrière inox avec chaumard intégré
- 1 Balcon central arrière inox (Hauteur : 960 mm / 3'2")
- 4 Mains courantes inox sur le roof (2 si rails de génois)
- 1 Support bouée couronne sur balcon arrière
- Mât de pavillon en bois (1 m / 3'3") avec support intégré au pont
- Filières doubles et chandeliers inox (Hauteur : 620 mm / 2') - Ouvertures de coupée à bâbord et à tribord
- Échelle de secours sur balcon arrière

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-vider
- Lattage teck
- 2 Coffres à voile sous assises de cockpit
- 2 Espaces techniques à l'arrière du cockpit avec support inox pour les pare-battages
- 1 Panneau d'accès au garage à annexe
- 2 Tables de cockpit sur pied inox fixe, plateau teck avec 2 allonges, porte-gobelets inox sur les extrémités avec fonction main courante et 1 longue main courante sur la longueur (pieds électriques en finition)
- Bancs de cockpit lattés teck
- 2 Assises barre arrière avec rangement, lattées teck
- Assises latérales barre, lattées teck
- Cales-pieds barre escamotables
- 2 Consoles de barres à roues :
 - Barres à roues inox gainée cuir anthracite (diamètre 110 mm / 3'7") fixées sur piédestal polyester blanc
 - Appareils à gouverner sur poste de barre
 - Système de transmission à drosses inox
 - Main courante inox
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route sur console bâbord
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- 1 Porte de descente en PMMA escamotable dans le fond de cockpit - Panneau coulissant en PMMA
- Coffre à BIB devant la descente (Emplacement pour radeau 12 places : 0,96 m x 0,59 m x 0,40 m / 3'2" x 1'11" x 1'4")
- Éclairage de courtoisie (7 points lumineux LED, éclairage blanc chaud)
- 2 Haut-parleurs extérieurs étanches (FUSION)

PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,73 m x 1,00 m / 8'11" x 3'3")
- 3 Marches escamotables d'accès au cockpit à tribord
- Ouverture par commande électrique sur console
- Lattage teck sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox amovible avec rangement dédié dans le garage à annexe

GARAGE À ANNEXE

- Accessible depuis la plateforme et depuis le cockpit
Permet le rangement d'une annexe type Williams Minijet 280 (2,48 m x 1,69 m x 0,80 m / 8'2" x 5'7" x 2'7") - longueur maxi de l'annexe : 2,90 m / 9'6" (Highfield classic : 2,90 m x 1,70 m / 9'6" x 5'7")
- 1 Plafonnier LED tactile
 - Système de mise à l'eau de l'annexe, disponible en option
 - 1 Douche de cockpit avec mitigeur dans le garage à annexe
 - Prise d'eau douce alimentée par les réservoirs pour rinçage de l'annexe

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Noyer et bois laqué blanc (Cloisons)
- Planchers en Alpikord Chêne
- Selleries intérieures en tissu Lounge Greige 160
- Matelas dans les cabines (mousse HR 35 kg/m³, épaisseur 120 mm / 5")
- Plafonds capitonnés beige et Apli Noyer dans la partie centrale du carré

Version standard : 3 cabines + 3 salles d'eau



DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 2,05 m / 6'9"
- Descente du carré avec 5 marches suspendues en Alpikord chêne revêtues d'antidérapant, éclairage LED sous chaque marche
 - 2 Mains courantes inox gainées cuir Chocolat DK02
 - Film opaque capot de descente

CARRÉ

- Hauteur sous barrot : 2,02 m / 6'8"
- Mains courantes inox gainées cuir Chocolat DK02 au plafond
 - 2 Panneaux de pont flush T60 avec store/moustiquaires
 - 4 Vitrages d'hiloire avec stores plissés incluant 2 hublots ouvrants avec moustiquaire
 - 2 Longs hublots de coque avec store intégré
 - Éclairage LED indirect sur la partie supérieure des hublots de coque

Carré bâbord :

- Longue banquette en U :
 - assises composées de mousse HR40
 - accueil moelleux grâce à la finition mémoire de forme + ouate
- Table de carré, plateau en bois, 2 pieds fixes alu
- Rangements sous banquettes
- 1 Tableau électrique à bâbord intégré dans un meuble permettant d'accéder aux connexions électriques
- Éclairage LED indirect sous la banquette et la partie supérieure des hublots de coque
- 2 Liseuses flexibles
- 1 Prise USB double port
- 1 Prise 230 V

Carré tribord :

- 1 Sofa face au carré :
 - Assise composée de mousse HR26 et HR30
 - Accueil moelleux grâce à la finition de fibre creuse + ouate
- Rangements sous assise
- 1 Meuble central avec 2 tiroirs

Table à cartes tribord :

- Bureau avec abattant - Vide-poches - Rangements - Fargue en bois moulé avec main courante inox gainée cuir Chocolat DK02
- Siège navigateur pivotant en cuir Chocolat DK02
- Audio :
 - Lecteur Fusion RA210
 - 2 Haut-parleurs intérieur Fusion, dans le carré
- 1 Liseuse flexible
- 1 Prise 230 V
- 1 Prise USB double port

CUISINE - AVANT

Hauteur sous barrot : 2,04 - 2,16 m / 6'8" - 7'1"

- Cuisine avant en 2 parties
- Plan de travail en Corian Glacier White avec fargues moulées en Apli noyer à tribord
- Plan de travail en Apli noyer à bâbord
- 2 Vitrages d'hiloire avec stores plissés incluant un hublot ouvrant avec moustiquaire
- Guirlande LED sous meubles hauts

À tribord :

- 1 Évier inox 1 bac rectangulaire (550 x 362 x 204 mm / 1'10" x 1'2" x 8")
- 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- 1 Réchaud gaz ENO Bretagne 3 feux – four thermostatique 19 L avec grill en inox monté sur cardans - Barre de protection - Rangement sous le four avec porte abattante
- Hotte aspirante Miele 230 V
- 1 Meuble 3 portes 1 étagère, 3 tiroirs
- Grand rangement sous les planchers aménagé pour 18 bouteilles
- 1 Poubelle 20 L + 2 x 16 L pour tri sélectif
- Une zone de stockage est prévue dans le cockpit arrière tribord pour le tri sélectif avec 2 bacs plastiques pour stocker les déchets recyclables (dimension 1 bac : 600 x 400 x 270 mm)
- Épontille avec housse beige

À bâbord :

- Réfrigérateur inox 24 V 157 L / 41 US Gal avec porte frontale + 1 tiroir inox réfrigérateur intégré 75 L / 20 US Gal
- 1 Tiroir congélateur 75 L / 20 US Gal (230 V)
- Placards et équipets fermés aménagés
- 1 Meuble 3 tiroirs

CABINE PROPRIÉTAIRE

Hauteur sous barrot : 2,08 - 1,91 m / 6'10" - 6'3"

- Lit double (2,00 x 1,60 - 1,01 m / 6'9" x 5'3" - 3'4") avec tête de lit capitonnée en tissu Lounge Greige 160, accessible des deux côtés. Grand volume de rangement sous le lit + 1 tiroir sur le côté bâbord.
- 2 Penderies avec éclairage LED incorporé
- 2 Meubles bas le long de la coque bâbord avec grands tiroirs
- 2 Liseuses LED flexibles et orientables à la tête de lit
- 2 Prise 230 V
- 2 Prises USB double port à la tête de lit
- Éclairage LED indirect sous le lit et sous les plafonds
- 4 Plafonniers
- 4 Panneaux de pont flush T44 avec store/moustiquaires
- 1 Panneau de pont T10 avec store/moustiquaire
- 2 Hublots de coque avec store rigide coulissant

SALLE D'EAU PRIVATIVE - CABINE PROPRIÉTAIRE

À tribord

Hauteur sous barrot : 2,08 m - 1,94 m / 6'10" - 6'4"

- Douche séparée avec porte plexi - Assise en bois - Fond de douche en bois
- Plan de travail en Corian Glacier White
- 1 Vasque polyester intégrée - Mitigeur
- 1 Meuble de rangement sous vasque
- 1 Grand miroir
- 1 WC électrique Tecma eau douce/eau de mer
- 1 Réserve rigide eaux noires 64 L / 17 US Gal
- Accessoires de toilette
- 1 Panneau de pont T10 avec store/moustiquaire
- Éclairage indirect LED + 2 Plafonniers
- 1 Prise 230 V

CABINE ARRIÈRE BÂBORD - VIP

Hauteur sous barrot : 1,96 m / 6'6"

- 1 Lit double (2,00 x 1,55 m / 6'7" x 5'1")
- 1 Penderie, 1 Placard avec étagères, avec éclairage LED incorporé
- 1 Vide-poche le long de la coque
- 1 Tiroir sous le lit
- 2 Liseuses flexibles et orientables à la tête de lit
- 1 Prise USB double port
- 1 Prise 230 V
- 1 Plafonnier
- 1 Hublot de coque avec store rigide coulissant et éclairage LED indirect
- 1 Vitrage ouvrant sur hiloire avec store plissé
- 1 Hublot ouvrant sous banc de cockpit

SALLE D'EAU ARRIÈRE BÂBORD - VIP

Hauteur sous barrot : 2,02 m / 6'8"

Accès par la cabine arrière bâbord

- Douche séparée - 1 Mitigeur - Fond de douche polyester blanc
- Plan de travail Corian Glacier White avec vasque et mitigeur
- 1 Armoire de toilette – 2 portes avec miroir
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 64 L / 17 US Gal
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral, film opaque, moustiquaire
- Éclairage indirect LED + 2 Plafonniers
- 1 Prise 230 V

CABINE ARRIÈRE TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,96 m / 6'6"

- 1 Lit double (2,00 x 1,55 m / 6'7" x 5'1")
- 1 Penderie (accueille l'option lave-linge séchant), avec éclairage LED incorporé
- 1 Vide-poche le long de la coque
- 1 Tiroir sous le lit
- 2 Liseuses flexibles et orientables à la tête de lit
- 1 Prise USB double port
- 1 Prise 230 V
- 1 Plafonnier
- 1 Hublot de coque avec store rigide coulissant et éclairage LED indirect
- 1 Vitrage ouvrant sur hiloire avec store plissé
- 1 Hublot ouvrant sous banc de cockpit

SALLE D'EAU ARRIÈRE TRIBORD

Hauteur sous barrot : 2,02 m / 6'8"

Accès par le carré

- Douche séparée - 1 Mitigeur - Fond de douche polyester blanc
- Plan de travail Corian Glacier White avec vasque et mitigeur
- 1 Armoire de toilette – 2 portes avec miroir
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 64 L / 17 US Gal
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral, film opaque, moustiquaire
- Éclairage indirect LED + 2 Plafonniers
- 1 Prise 230 V

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel :
 - 150 CV/150 HP, Ligne d'arbre, Common Rail
- Commande moteur au poste de barre tribord - Tableau de contrôle
- Propulseur d'étrave tunnel 24 V – Side Power - 8,7 CV - Poussée 160 kg - Tunnel diamètre 250 mm + 4 Batteries dédiées (50 Ah - 12 V)
- Compartiment moteur :
 - Mousse d'insonorisation : 40 mm
 - Ventilation : 2 prises d'air et 2 sorties d'air forcé
 - Éclairage LED
- Données moteur visible sur écrans Yanmar au poste de barre et sur écran Raymarine
- 1 Alternateur (12 V / 130 Ah)
- 2 Réservoirs G.O. aluminium 2 x 250 L / 2 x 66 US Gal (sous planchers du carré) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage par réservoir (À bâbord)
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale repliable
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz)
- 2 Accès moteur par la coursive et cabines arrière, 1 Accès par la cabine arrière bâbord

PLOMBERIE

- 4 Réservoirs eau douce roto-moulés 4 x 200 L / 4 x 53 US Gal, sous plancher carré bâbord et tribord - 2 Nables de remplissage à tribord (1 nable remplit 2 réservoirs) - Vannes de sélection des réservoirs sous plancher devant la descente
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 60 L / 16 US Gal (utilisation moteur ou prise de quai)
- Réserve rigide eaux noires 64 L / 17 US Gal pour chaque WC avec jauge électrique
- Pompes automatiques vidange de douche
- 2 Pompes de cale électriques
- 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Prise d'eau douce de quai

GAZ

- 1 Boîte pour 2 bouteilles de gaz dans la baille à mouillage (Diamètre : 0,28 m / 11" x Hauteur : 0,45 m / 1'6")
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz

BATEAU CONNECTÉ

Technologie connectée "SEANAPPS" :

- Permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes ainsi que préconisations de maintenance via l'application mobile associée.
- Le type d'informations collectées (Position GPS, batteries, infos moteurs, données de navigation, etc...) varie selon configuration du bateau.

seanapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

ÉLECTRICITÉ

- Tableau électrique 24 V à la table à cartes + Écran Navicolor 3.5" (Disjoncteur, Voltmètre, Jauge à eau, Jauge à carburant, Alarme batteries, Alarme carburant, Alarme eau) + Prise USB simple
- Interrupteurs sans fil radio commandés (sans pile) pour l'éclairage
- Tablette tactile 10" sur cloison bâbord en bas de la descente, dédiée au Ship Control, elle permet de gérer toutes les fonctionnalités depuis le carré
- **Technologie Ship Control** commande de nombreuses fonctions depuis les écrans de navigation (ou depuis une tablette ou un smartphone grâce à une application dédiée) :
 - Feux de navigation de mouillage et de hune
 - Éclairage de bôme, barres de flèches (option), projecteurs sousmarin (option)
 - Éclairage de courtoisie dans le cockpit
 - Éclairage direct
 - Projecteur de pont
 - Convertisseur
 - Réfrigérateur
 - Groupe d'eau
 - Pompes de cale
 - Climatisation (Option)
 - Générateur (Option)
 - Audio
 - Contrôle des réservoirs
 - Contrôle des batteries
- Circuit 24 V
- 8 Batteries servitudes AGM (140 Ah)
- 1 Batterie moteur AGM (50 Ah)
- 1 Alternateur 24 V (85 Ah)
- Coupe-batterie facilement accessible sous la marche d'accès de la cabine arrière bâbord
- 1 Chargeur de batterie (24 V - 100 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- 13 Prises 230 V :
 - 2 dans la cabine avant
 - 1 dans les salles d'eau
 - 1 dans les cabines arrière
 - 1 dans le carré (Bâbord)
 - 1 à la table à cartes
 - 4 dans la cuisine
 - 1 dans le compartiment moteur
 - 1 dans la soute à voiles
- 6 Prises USB double port :
 - 2 dans la cabine avant
 - 1 dans les cabines arrière
 - 1 au tableau électrique
 - 1 à la table à cartes
- 1 Prise de quai 230 V, à côté du poste de barre bâbord
- Éclairage LED :
 - Plafonniers, avec variateur
 - Liseuses
 - Éclairage indirect, avec variateur
 - Éclairage de courtoisie des passavants
- Feux de navigation LED :
 - 1 Feu de route
 - 1 Feu moteur / Feu de hune en avant du mât
 - 1 Feu de mouillage en tête de mât
- Projecteur de pont (Halogène)
- Gaines pour passage de câbles d'options

DIVERS

Détecteur de fumée

PACKS GRÉEMENT (Compatible avec les 2 mâts)

	DOWNWIND	UPWIND	DOWNWIND + UPWIND
<ul style="list-style-type: none"> German System : <ul style="list-style-type: none"> - 1 Écoute de grand-voile âme Dyneema en va et vient au poste de barre (diamètre 12 mm - longueur 62 m) - 1 Bloqueur double supplémentaires pour les drisses à tribord) - 2 Poulies Harken E80 supplémentaires sur la bôme 	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> 2 Winches électriques de génois (H70.2STAEH - 24 V) + 1 Manivelle de winch 	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> Gréement de spi asymétrique / Code 0 : <ul style="list-style-type: none"> - 4 Poulies simples Harken E80, - 1 Poulie simple Wichard, - 2 Bloqueurs supplémentaires, - 2 Écoutes diamètre 14 mm, longueur 40 m, - 1 Amure de spi asymétrique diamètre 12 mm, longueur 5 m, - 1 Drisse de Code 0 diamètre 12 mm longueur 88 m 	■		■
<ul style="list-style-type: none"> Génois Dacron sur enrouleur 		■	■
<ul style="list-style-type: none"> Rail d'écoute de génois sur le roof + Écoutes de génois (le rail de foc auto-vireur et le chariot sont conservés) 		■	■

PACK GRÉEMENT TRINQUETTE (Compatible avec les 2 mâts)

- 2 Poulies Harken Element E80 dont 1 avec ringot
- 1 Bloqueur de drisse à tribord
- 1 Cadène d'étai de trinquette Wichard double sur pont avant pour étai de trinquette largable
- 1 Drisse Dyneema mouflée avec poulie pour trinquette
- Écoute âme Punch (diamètre 12 mm - 45 m)
- le rail de foc auto-vireur et le chariot sont conservés

PACK MOUILLAGE

- Ancre Delta (acier galvanisé), 40 kg / 88 lbs (upgrade ancre inox en option)
- Chaîne (Diamètre : 12 mm / 1/2" - Longueur : 70 m / 230')
- Bouts (Diamètre : 22 mm / 7/8" - Longueur : 50 m / 164')
- 10 Pare-battages :
 - 4 XL (Diamètre : 300 mm / 12" - Longueur : 1 130 mm / 3'8")
 - 6 L (Diamètre : 300 mm / 12" - Longueur : 880 mm / 2'11")
- 4 Amarres (Diamètre : 18 mm / 1 1/16" - Longueur : 15 m / 49'3")
- Oriente-ancre

PACK MOUILLAGE (gonflable)

- Ancre Delta (acier galvanisé), 40 kg / 88 lbs
- Chaîne (Diamètre : 12 mm / 1/2" - Longueur : 70 m / 230')
- Bouts (Diamètre : 22 mm / 7/8" - Longueur : 50 m / 164')
- 8 Pare-battages gonflables (Diamètre : 360 mm / 1'2" - Longueur : 1 200 mm / 3'11")
- 4 Amarres (Diamètre : 18 mm / 1 1/16" - Longueur : 15 m / 49'3")
- Oriente-ancre

OPTIONS

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : RAYMARINE

- Table à cartes : Écran tactile multifonctions AXIOM Pro 12"
- Radar Quantum Doppler 2
- ClearCruise AR (réalité augmentée)

GRÉEMENT - VOILES

- Pataras hydraulique (pour mât classique)
- Mât enrouleur laqué noir
- Mât enrouleur laqué blanc
- Mât classique laqué noir, vérin manuel hydraulique de pataras, bôme canoë laquée noire
- Bôme enrouleur FurlerBoom V-shaped, laquée noire pour mât classique
- Grand-voile Hydranet
- Foc auto-vireur Hydranet (en remplacement du Dacron, standard)
- Génois Hydranet (Nécessite le pack gréement)
- Code 0 sur emmagasineur
- Enrouleur électrique de génois sur le pont

WINCHES

- Upgrade 2 Winches électriques rewind de manoeuvres Harken H60.2 STAEH

PROTECTIONS EXTÉRIEURES

- Capote de roof, vitrages rigides Lexan, Charcoal Grey
- Toile d'ombrage sur la plage avant, Charcoal Grey
- Bimini de cockpit avec éclairage LED, Charcoal Grey + Toiles d'ombrage latérales en Batyline
- Bimini de cockpit rigide avec éclairage LED, toile centrale Charcoal Grey coulissante pour ouverture manuelle + Toiles d'ombrage latérales en Batyline
- Fermeture complète du bimini (2 côtés + arrière), Charcoal Grey
- Fermeture complète du bimini rigide (2 côtés + arrière), Charcoal Grey

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Upgrade ancre inox en remplacement de l'ancre galvanisée des Packs mouillage
- 8 Taquets alu rétractables anodisés NOMEN (en remplacement du standard)
- Cabestan rétractable (Étrave)

COQUE - PONT - COCKPIT

- Passerelle hydraulique intégrée, à bâbord
- Système de mise à l'eau de l'annexe (rampe repliable avec un rouleau pour recouvrir la plateforme arrière, 1 treuil manuel) + Gonfleur électrique + Prise d'eau douce alimentée par les réservoirs pour rinçage de l'annexe
- Support moteur hors-bord
- Barres à roue composite noires en Y
- Barres à roue composite blanches – 5 branches
- Barres à roue carbone en Y
- Mât de pavillon composite 1,20 m / 3'11"
- Annexe Williams 280 Minijet - 80 CV
- Passavants lattés teck
- Roof latté teck

CIRCUIT EAU INTÉRIEUR

- Pompe électrique eau de mer, dans la cuisine
- Dessalinisateur (100 L/h / 26 US Gal/h - 24/230 V)

FEUX

- 4 Projecteurs sous marins (2 poupe, 2 étrave)
- Éclairage des barres de flèches LED pour mât enrouleur anodisé standard
- Éclairage des barres de flèches LED pour mât enrouleur laqué noir
- Éclairage des barres de flèches LED pour mât enrouleur laqué blanc
- Éclairage des barres de flèches LED pour mât classique laqué noir

CONFORT DE COCKPIT

- Grill gaz de cockpit amovible
- Glacière de cockpit sous assise barreur bâbord 30 L / 8 US Gal

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

VERSIONS D'AMÉNAGEMENT

- Version 3 cabines 3 salles d'eau
- Cabine skipper en remplacement de la soute à voile du pont avant : Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"
 - Accès par panneau de pont T70,
 - Échelle inox,
 - 2 Couchages (lits superposés avec lit supérieur escamotable),
 - Rangement,
 - 1 Prise USB double port,
 - 1 Prise 230 V,
 - 1 Plafonnier,
 - 1 Salle d'eau séparée de la cabine avec WC, Lavabo, Douche

AMBIANCE

- Boiseries intérieures : Alpi Chêne 3 gloss + Planchers en Alpikord Chêne
- Selleries intérieures selon nuancier : Tissus, Cuir, Nubuck, Ultraleather

MULTIMÉDIAS

- Pré-montage TV sur ascenseur, dans le carré (dimension TV recommandée : 46")
- Pré-montage TV, dans la cabine avant (sur cloison avant)
- Hifi : ampli FUSION Apollo RA670 avec caisson de basse + Enceintes B&W dans la cabine propriétaire

ÉLECTROMÉNAGER

- Lave-vaisselle 9 couverts (230 V)
- Cave à vin 19 bouteilles (230 V)
- Four combiné grill et micro-ondes 22L encastré (230 V)
- Lave-linge séchant : 8 kg pour le lavage, 5 kg pour le séchage (230 V)
- Tiroir congélateur 75 L avec Ice-Maker intégré 230 V + convertisseur 500 W dédié (en remplacement du tiroir réfrigérateur 75 L 12-24 V standard)

ÉQUIPEMENTS CONFORT DE BORD

- Coffre-fort, dans la cabine avant
- Matelas à ressorts dans les cabines arrière (épaisseur : 160 mm / 6")
- Toile anti-roulis Charcoal Grey, dans cabine arrière tribord
- 3 Batteries Lithium en remplacement des batteries AGM - Gain de poids : 170 kg / 375 lbs environ *les batteries AGM plus nombreuses qu'elles remplacent. Cette technologie permet en effet d'utiliser 100% de la capacité de la batterie contre 75% pour les batteries AGM. La batterie moteur reste en AGM.*
- Coupe-batterie électrique (couplé au Ship Control, commande la mise sous tension ou l'arrêt des batteries à distance)

SERVICES

- Commissioning (Canet ou Les Sables d'Olonne)
- Livraison Premium